



## Desmo250 MX

ENGINE	
TYPE	Desmo250, monocilindrico, distribuzione desmodromica 4 valvole bi-albero, tenditore idraulico, carter semi secco, raffreddato a liquido
DISPLACEMENT	249,7 cc
BORE X STROKE	81 mm x 48,4 mm
COMPRESSION RATIO	14,5:1
POWER	44,5 CV (32,7 kW) @ 12.500 giri/min
TORQUE	28,3 Nm (2,9 kgm) @ 8.800 giri/min
FUEL INJECTION	Iniettore Keihin, Corpo farfallato Mikuni Ø 44 mm
EXHAUST	Silenziatore di scarico in acciaio con camicia in alluminio, primario in acciaio con risuonatore
TRANSMISSION	
GEARBOX	5 marce con Quick Shift a salire
PRIMARY DRIVE	Straight cut gears; Ratio 3.18:1
RATIO	1=32/14, 2=30/16, 3=28/18, 4=26/20, 5=23/21
FINAL DRIVE	Catena DID DMS 520 , Pignone Z13, Corona Z51 in alluminio
CLUTCH	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico
CHASSIS	
FRAME	In alluminio saldato, composto da fusi, forgiati ed estrusi
FRONT SUSPENSION	Forcella Showa a steli rovesciati Ø49 mm completamente regolabile. Foderi con rivestimento Kashima
FRONT WHEEL	Ruota a raggi centrali, canale Takasago Excel 1,6" x 21"
FRONT TYRE	Pirelli Scorpion MX32 Mid Soft 80/100-R21
REAR SUSPENSION	Monoammortizzatore Showa, completamente regolabile
REAR WHEEL	Ruota a raggi centrali, canale Takasago Excel 2,15" x 19"
REAR TYRE	Pirelli Scorpion MX32 Mid Soft 100/90-R19
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	310 mm / 301 mm
FRONT BRAKE	Disco singolo Galfer da Ø 260 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini
REAR BRAKE	Disco singolo Galfer da Ø 240 mm, pinza flottante Brembo a 1 pistoncino
INSTRUMENTATION	Contaore
DIMENSIONS AND WEIGHTS	
WET WEIGHT NO FUEL	103 kg
SEAT HEIGHT	969 mm
WHEELBASE	1.499 mm
RAKE	26,9°
TRAIL	116 mm
FUEL TANK CAPACITY	7,2 l
NUMBER OF SEATS	1
EQUIPMENT	
SAFETY EQUIPMENT	Riding Mode, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Fall Detection
STANDARD EQUIPMENT	Quick Shift up, Batteria al Litio, Contaore, Power launch
PROVIDED EQUIPMENT	
READY FOR	Modulo Wifi e App X-Link
WARRANTY AND MAINTENANCE	
WARRANTY	Garanzia Convenzionale Ducati: 3 mesi o 20 ore di utilizzo
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	Cambio olio e filtro olio 15 ore Sostituzione pistone 45-60 ore Controllo gioco valvole 45 ore Revisione motore 90-120 ore